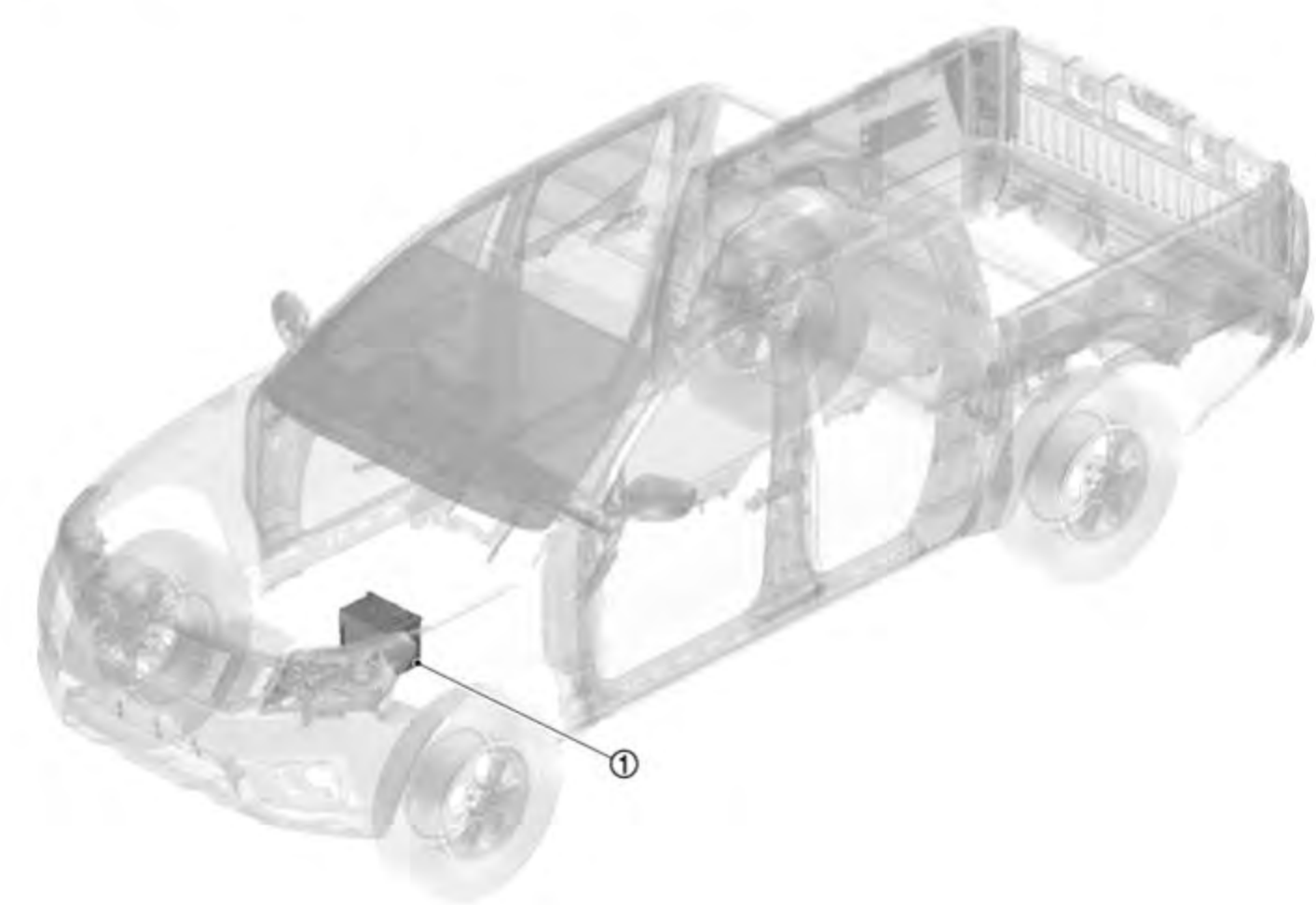


零部件位置



编号	部件	功能
①	蓄电池	请参考 蓄电池 。

蓄电池

发动机		YD25DDTi	YS23DDT/YS23DDTT	QR25DE (泰国车型除外)	QR25DE (泰国车型)	QR25DE (中国车型)
类型		110D26L-MF	L3-HR*		L3	L3-EFB
20 h 比容量	[V – Ah]	12 – 75	12 – 75		12 – 75	12 – 70
冷启动电流 (适用于参考值)	[A]	720	720		720	720

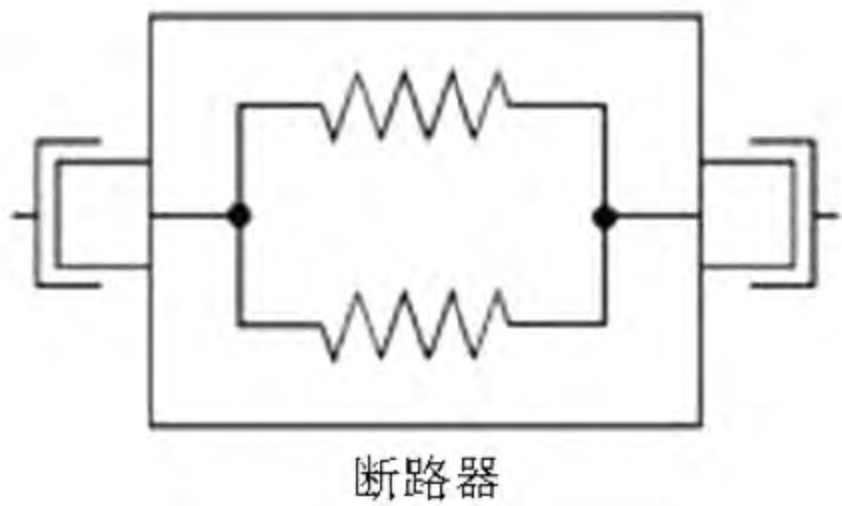
注



HR*: 由于需要根据行驶条件和蓄电池状态频繁进行蓄电池充电/放电，该车型使用充电/放电容量增强型蓄电池。因此，更换时建议使用原装蓄电池。

断电器

电流通过正温度系数的热敏电阻时将产生热量。热敏元件的温度（和电阻）将随着电流的变化而变化。过大的电流将使热敏元件的温度升高。当温度达到规定水平时，电阻将急剧上升，以控制电路电流。



减少电流将导致元件冷却。这样电阻也将相应的减小，电路中的电流将恢复到正常水平。

线束接头

线束接头（锁片式）

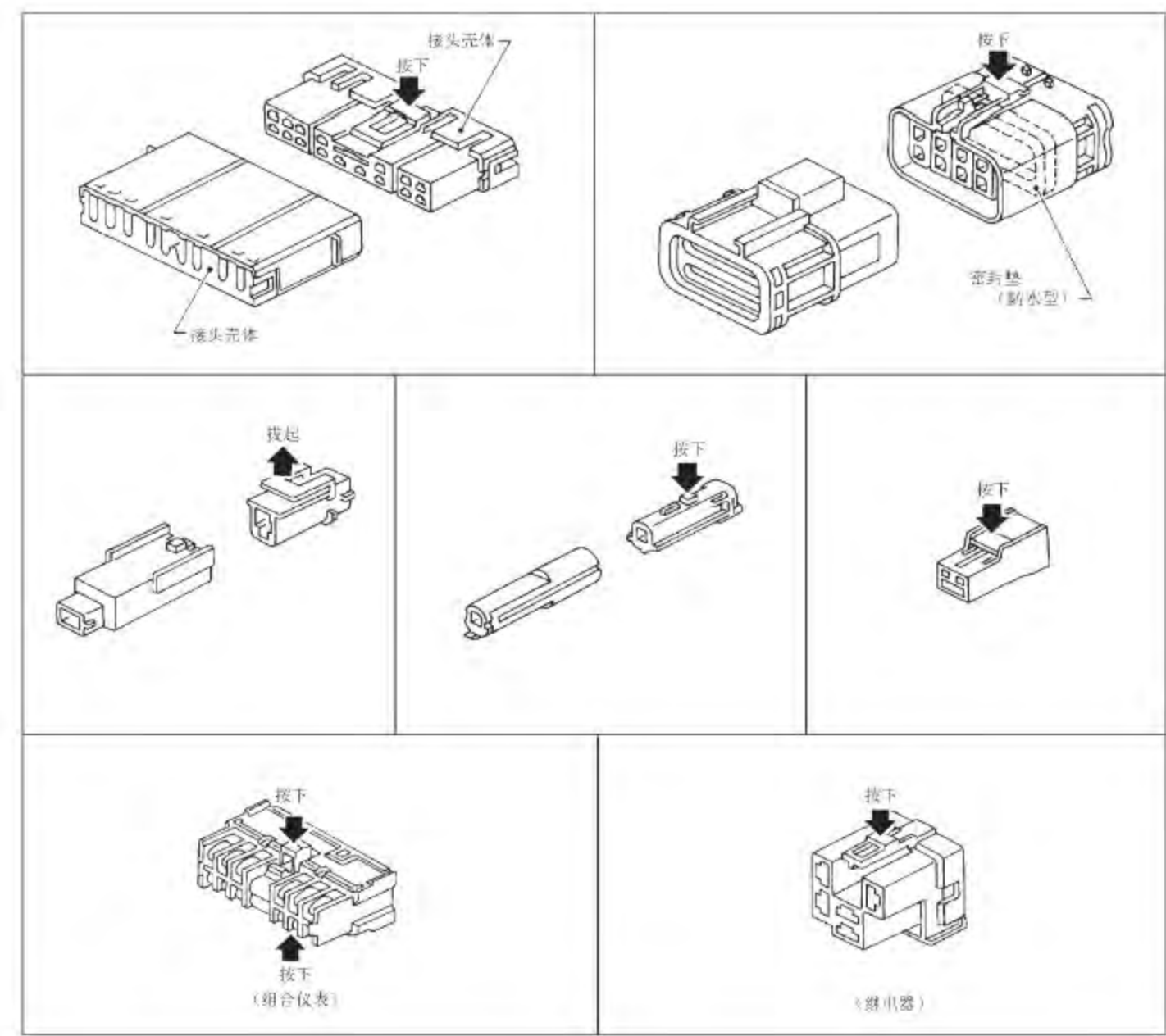
- 锁片式接头能够避免意外松动或断开。
- 锁片式接头通过按压或抬起锁片来断开连接。请参考下图。



注意

断开接头时，不要拉扯线束或电线。

[示例]



线束接头（滑动锁片式）

- 某些系统和部件，特别是与 OBD 相关的系统和部件，采用了一种新型的滑动锁片式接头。

- 滑动锁片式接头通过压下或拉出滑动锁片来断开连接。请参考下图。

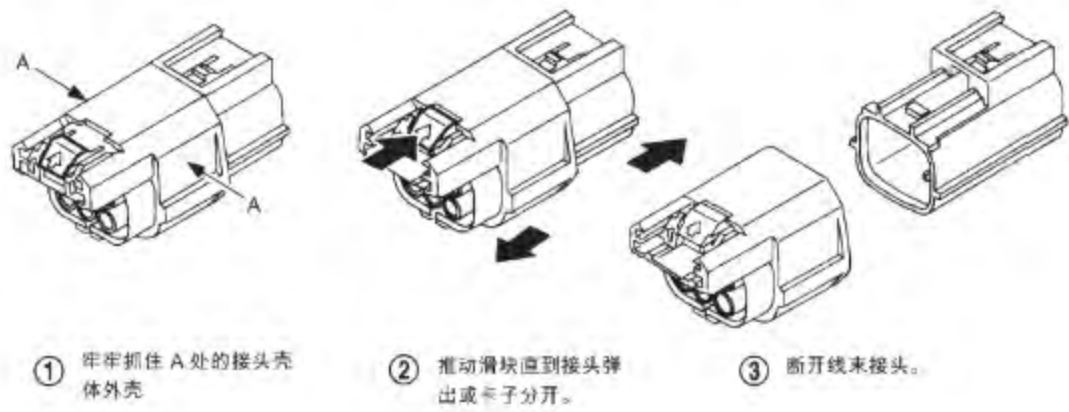
注意



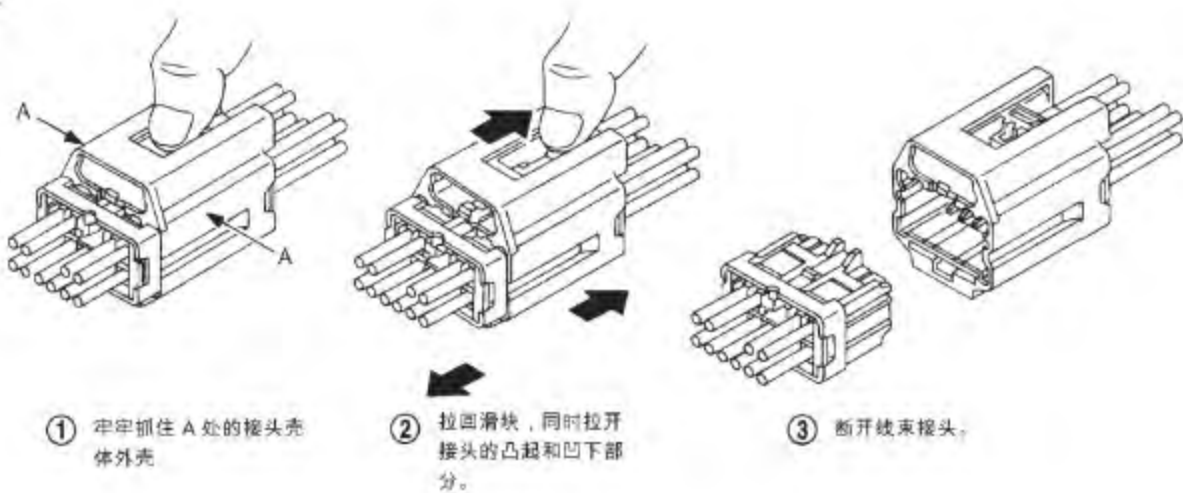
- 断开接头时，不要拉扯线束或电线。
- 断开接头时，注意不要损坏接头支架。

[示例]

防水型



非防水型



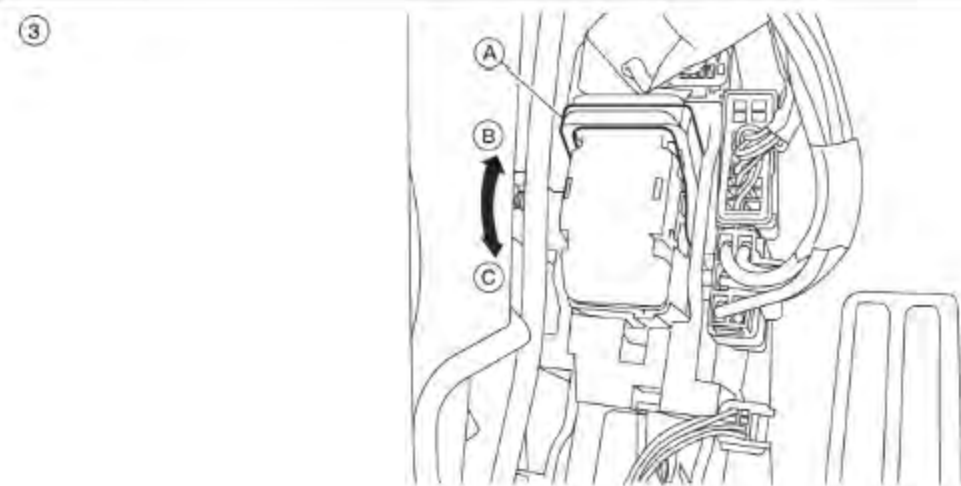
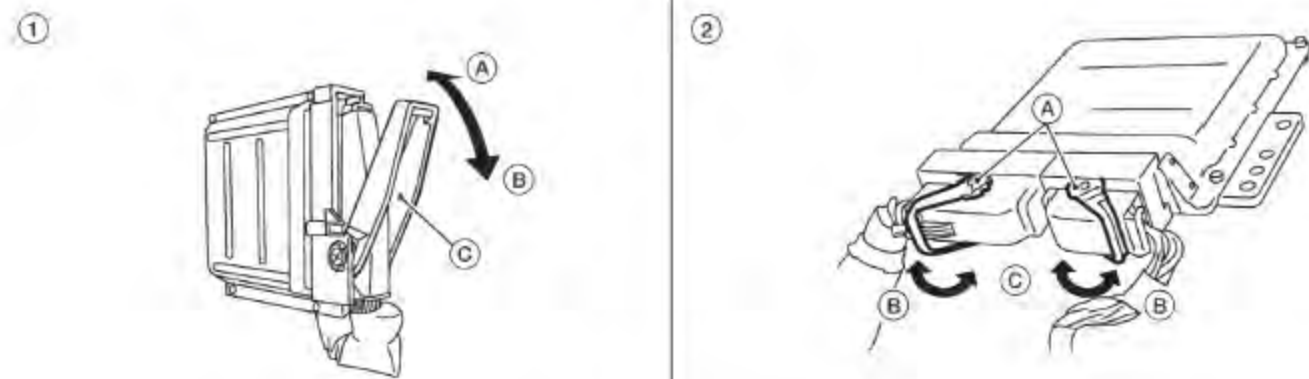
线束接头（杠杆锁片式）

- 杠杆锁片式线束接头适用于特定控制单元和控制模块如 ECM、ABS 执行器和电气单元（控制单元）等。
- 杠杆锁片式线束接头还适用于超多路连接器 (SMJ) 接头。
- 始终最大限度移动杠杆以便确认杠杆完全锁闭到位，以确保完全连接。

注意



尝试断开或连接这些接头前，始终确认杠杆已完全释放（松开），以避免



单杆控制单元

带双操纵杆的控制单元

SMJ 接头

①

- Ⓐ 紧固
- Ⓑ 松开
- Ⓒ 杆

②

- Ⓐ 杆
- Ⓑ 紧固
- Ⓒ 松开

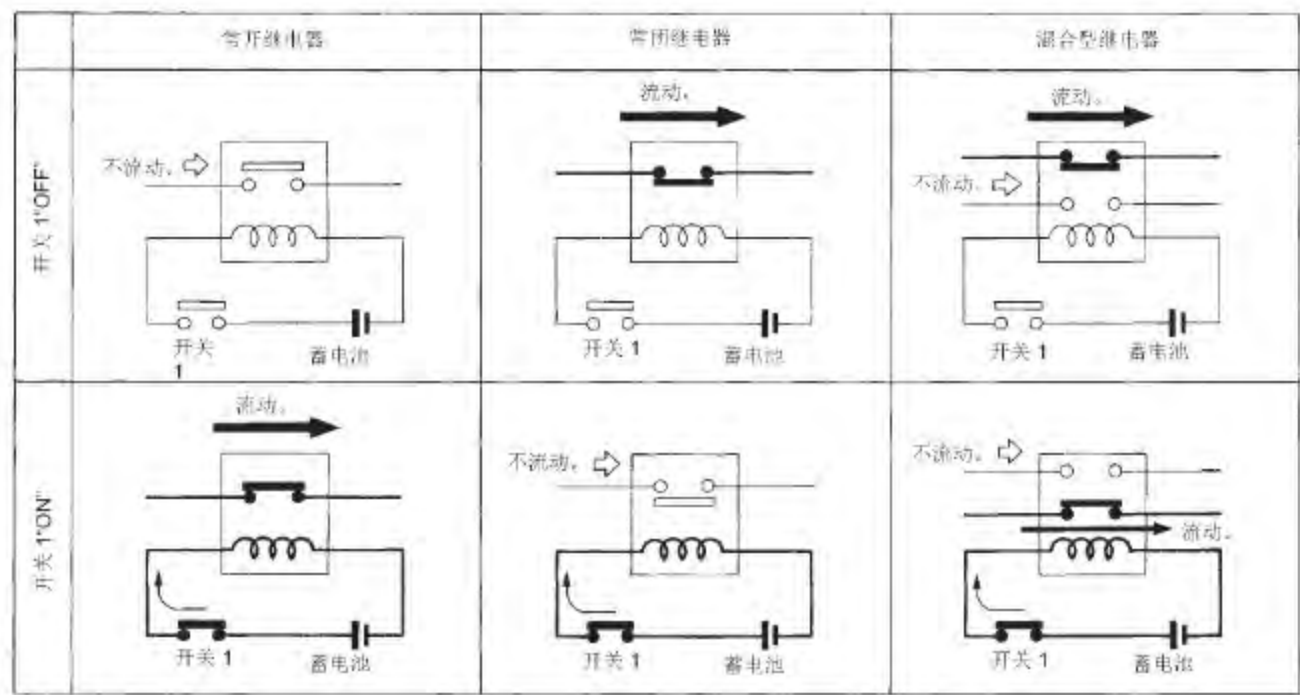
③

- Ⓐ 杆
- Ⓑ 紧固
- Ⓒ 松开

标准继电器

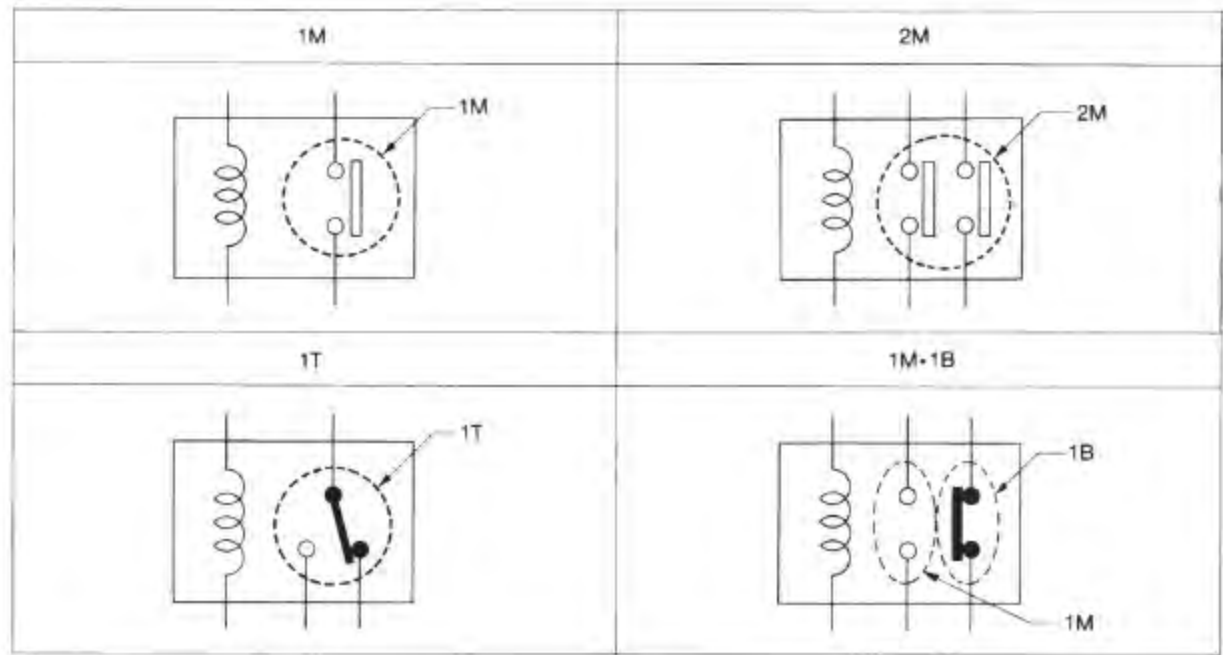
常开型、常闭型和混合型继电器

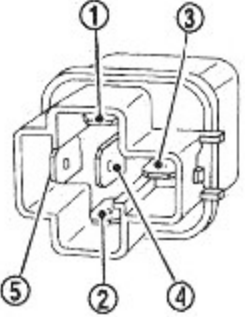
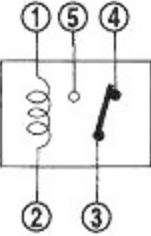
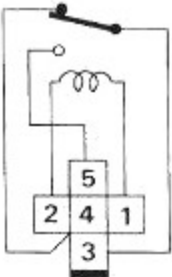
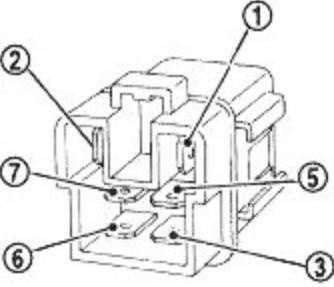
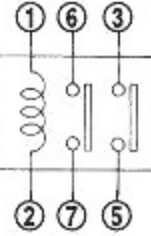
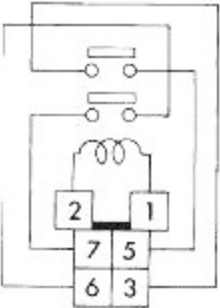
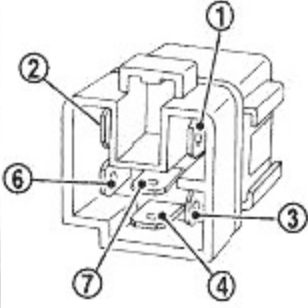
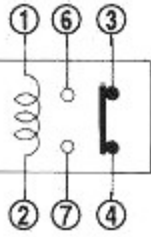
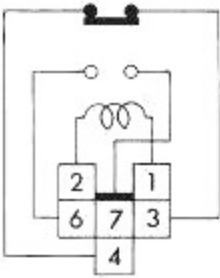
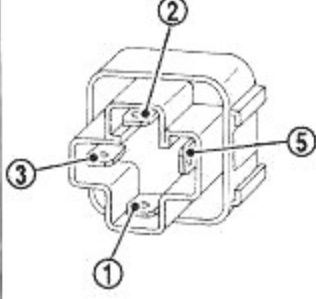
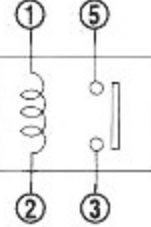
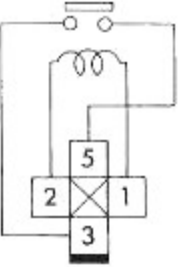
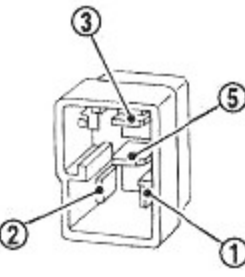
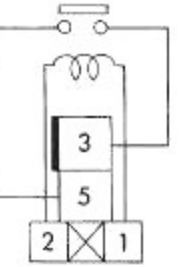
继电器主要分为三种类型：常开型、常闭型和混合型继电器。



标准继电器的型号

- 1M 单开关
- 2M 双开关
- 1T 1 转换开关
- 1M·1B 通断开关



类型	针视图	电路	接头等 对连接	针壳颜色
1T				黑色
2M				棕色
1M+1B				灰色
1M				黑色
				蓝色